

Modern gépkocsik műszerfalán már akkor kigyullad az út jegesedését jelző figyelmeztetés, amikor a gépkocsira szerelt hőmérő a külső levegő hőmérsékletét $3\text{ }^{\circ}\text{C}$ -nak méri. Magyarázzuk meg, hogyan hűlhet le az útfelület már ilyenkor is $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ alá!