

Repülőgépek fel- és leszállásakor levegő ki-be engedésével változtatják az utastérben a nyomást annak érdekében, hogy a külső és belső légnyomás különbségét csökkentsék. Landolás után az utastérben a nyomás a kinti nyomás 95%-a. A levegő hőmérséklete kint is, bent is $22\text{ }^{\circ}\text{C}$.

A nyomáskiegyenlítő szelepet rövid időre kinyitjuk, majd elzárjuk. Alkalmas modell felállításával becsüljük meg, mekkora lesz az utastérben a hőmérséklet, ha a repülőgép falán a hőcserétől eltekintünk.