

U. Nobile 1926. május 11-én indult léghajójával a Spitzbergákról az Északi-sark sikeres átrepülésére. Reggel öt órára tervezte az indulást, hogy a léghajó maximális terheléssel indulhasson. De csak később – tíz órakor – tudtak elindulni. ekkor viszont már melegebb volt. A következőket írja könyvében: „Időközben a hőmérséklet megemelkedett, és a léghajóburokban nőtt a feszültség. Háromszor is ki kellett nyitnom a szelepeket, hogy a felesleges gáz eltávozhassék. A felhajtóerő csökkent, s így ara kényszerültem, hogy kiürítettem az egyik benzintartályt, ... mert amilyen mértékben a hőmérséklet emelkedik, csökken a léghajó felhajtóereje.”

Magyarázzuk meg az utolsó mondatot!