

A Magyarországon hatályos KRESZ 27. § (1) bekezdése alapján *Járművel másik járművet csak olyan távolságban szabad követni, amely elegendő ahhoz, hogy az elől haladó jármű mögött – ennek hirtelen fékezése esetén is – meg lehessen állni.* A jogszabály tehát sem távolságban, sem időtartamban nem határozza meg a követési távolság konkrét értékét.

A követési távolságot azért célszerűbb időegységben (másodpercben), semmint hosszúságmértékben megadni, mert a fékút – és így a követési távolság is – *sebességfüggő*.

A két másodpercben meghatározott követési távolság azt a távolságot jelenti, amelyet a jármű ennyi idő alatt megtesz. Ez a távolság az autópályán megengedett legnagyobb sebesség (130 km/h) esetén $s = vt = 72,2$ méter, 100 km/h esetén 55,5 méter, 80 km/h esetén pedig 44,4 méter.

A követési távolság időegységben történő megválasztásakor figyelembe kell venni, hogy a követési távolság nem azonos a féktávolsággal, azaz a teljes megálláshoz szükséges távolsággal. Nézzük meg, hogy mi történik egy v sebességgel haladó járművel a 2 másodperc alatt. Ez az időtartam két részből áll, egyrészt a *reakcióidőből*, amely alatt történik a veszély észlelése, a döntéshozatal és a fékpedál megnyomása (ez az emberi reakcióidő) és a fékhatás kialakulása (ez az autó „reakcióideje”). A reakcióidő alatt megtett út a „reakcióút”, a fennmaradó idő alatt megtett út pedig a fékút, ez utóbbi során érvényesül a fékhatás.

A reakcióidő több tényezőtől is függ (fényviszonyok, fáradtság, fékpedál keresése), nagysága 0,5 és 1,5 másodperc közé esik, átlagos értéke 1 másodperc. Ezalatt az autó fékezés nélkül halad, és $s = vt$ reakcióutat tesz meg (130 km/h sebességnél 36,1 métert, 100 km/h esetén 27,8 métert, 80 km/h esetén pedig 22,2 métert). Tehát a reakcióidő alatt megtett út *sebességfüggő*. Ha a reakcióidő alatt megtett távolságon, tehát a reakcióúton belül lép fel hirtelen egy akadály (pl. gyalogos), akkor fékezéssel az ütközést nem lehet elkerülni. A reakcióidő alatt megtett út azonosan működő fékberendezések esetén elméletileg elegendő lehetne követési távolságnak, azonban figyelembe véve azt, hogy a reakcióidő az adott szituációban több lehet az átlagos 1 másodpercnél, illetve a máshogy működő fékberendezések miatt még szükség van a biztonságos lassításhoz néhány méterre, a közlekedésbiztonsági szakemberek 2 másodpercben határozták meg a biztonságos „követési távolságot”.

Elmondhatjuk tehát, hogy észszerűtlen lenne az autópályán 130 km/h-nál lassabban haladóknak is a 72 m-es követési távolságot tartani, pl. egy 80 km/h-val haladó járműnek a 44,4 m-es távolság is elegendő a biztonságos közlekedéshez. A 2 másodperc követési távolság megadásával megvalósítható a sebességfüggő követési távolság előírása.

Megjegyzés. Van olyan KRESZ tábla, amely a követési távolságot 70 m-ben írja elő. Ennek mértéke az autópályán megengedett legnagyobb sebességhez (130 km/h) igazodik.

Hruby Lili (Budapest, ELTE Trefort Ágoston Gyak. Gimn., 10. évf.)