

Ha a motoros az  $A$  pontban éppen elrepül, a  $g$  nehézségi gyorsulás  $R$  irányú komponense éppen a körmozgás centripetális gyorsulása:  $v^2/R$ . Innen a kritikus sebesség

$$v = \sqrt{gR \sin \alpha} = 31,1 \text{ m/s} = 112 \text{ km/h.}$$

Ha a  $v^* > v$  sebességgel érkező, tehát „elszálló” motoros a  $B$  pontban ér földet,

$$\frac{v^{*2} \sin(180^\circ - 2\alpha)}{g} = 2R \cos \alpha,$$

ahonnan

$$v^* = \sqrt{\frac{gR}{\sin \alpha}} = 31,5 \text{ m/s} = 114 \text{ km/h.}$$

*Több dolgozat alapján*