

A gép szárnyvégei között indukálódó feszültség  $U = Blv = 6,25 \text{ V}$ . A szárnyvégekre kötött izzólámpa nem világítana, mert a kapcsoláshoz használt vezetékben is ugyanekkora feszültség indukálódna, az izzó kivezetései között a feszültség 0 lenne. Ugyanilyen okok miatt nem mutatna feszültséget a szárnyvégekhez kapcsolt voltmérő sem. A feszültség tehát ilyen egyszerűen nem mérhető.

Közvetett (bár nem könnyű) mérési lehetőséget kínál a szárnyvégeken felhalmozódott töltés mérése. Egy-egy szigetelőnyélre helyezett fémgömböt a szárnyvéghez érintve azok pozitív illetve negatív töltésűvé válnak. A feltöltött fémgömböket ezután egymás közelébe hozva közöttük feszültség alakul ki, ami már műszerrel elvben közvetlenül mérhető.

*Sarlós Ferenc* (Baja, III. Béla Gimn., 12. o.t.)