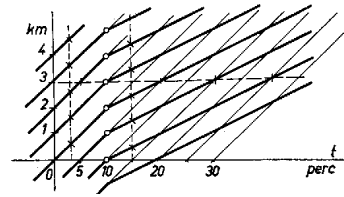


Amennyiben a kocsik térbeli eloszlását tekintjük, nem történik változás: a kocsik egymástól mért távolsága ugyanannyi marad, ha a kocsik sebessége felére csökken, hiszen egymáshoz viszonyított sebességük továbbra is nulla lesz.

A kocsik időbeli eloszlása egy adott helyen megváltozik: a két egymás után következő kocsik közötti távolságot kétszer annyi idő alatt teszik meg, tehát egy adott helyen kétszer akkora időközönként haladnak át a villamosok.



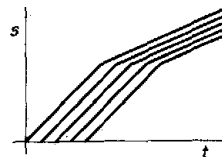
1. ábra

Az 1. ábrán a villamosok út-idő diagramját tüntettük fel. A t_0 időpontig v , utána $v/2$ irántangensű egyeneseket kaptunk. Jól látható, hogy a kocsik távolsága (függőleges szakasz) nem változott, viszont adott s_0 magasságban rajzolt egyenes metszéspontjai a diagramokkal kétszer akkora távolságra vannak egymástól t_0 után, mint t_0 előtt.

Horváth Péter (Esztergom, Dobó K. g. I. o. t.)

Torma Tibor (Bp., Lórántffy Zsuzsanna Ált. Isk. 7. o. t.)

dolgozata alapján



2. ábra

Megjegyzés. Ha valaki tévesen úgy rajzolja meg a diagramokat, mint az a 2. ábrán látható, akkor az időbeli sűrűség természetesen nem változik, de kétszer annyi kocsik kellene a pályán, amiről nem volt szó.