

Ha a jármű vízszintesen mozog, akkor adott magasságból ugyanannyi idő alatt esik le a test, mintha a jármű állna. A mozgás közben kiejtett test ugyanis vízszintesen irányba egyenletesen mozog, függőlegesen pedig szabadon esik – a két mozgás független egymástól, és a talajra érés idejét csak a függőleges sebességkomponens befolyásolja.

Belátható, hogy ha a jármű nem vízszintesen, hanem ferde domboldalon mozog fölfelé egyenletes sebességgel, az esés ideje ugyanannyi, mint amennyi az álló járműnél lenne.

*Scherer Katalin* (Szeged, JGYTF II. sz. Gyak. Ált. Isk., 8. o. t.)

*Megjegyzések:* 1. A Földön az érvelés nem lenne helytálló, mert figyelembe kellene venni a közegellenállás szerepét.

2. Eltekinthetünk a Hold forgásának, valamint a felszín görbületének és egyenetlenségeinek a hatásától.