

Ha a labdát úgy rúgjuk meg, hogy forgó mozgást is végezzen („megcsavarjuk”), akkor az egyik oldala a levegőhöz képest nagyobb sebességgel mozog, mint a másik oldala. Emiatt nyomáskülönbség lép fel – ez az úgynevezett *Magnus-hatás* – és a labda ívelt pályán mozogva oldalirányban eltérül. Alkalmasan választva a pörgés nagyságát, a rúgás erősségét és az elrúgás irányát, szerencsés esetben szögletből is lehet gólt rúgni.

*Megjegyzések.* 1. A szögletpontból erős szélben „csavarás” nélkül is lehet gólt rúgni.

2. A Magnus-hatás gyakorlati alkalmazására példa az ún. rotorhajó, amelynél függőleges tengely körül forgó nagy hengereket használnak a szélben vitorla helyett. Ez a meghajtási módszer azonban nem bizonyult gazdaságosnak.