

a) A Földhöz viszonyított vonatkoztatási rendszerben a légcsvár csúcsa kétféle mozgásban vesz részt. Egyenes vonalban halad a repülőgép sebességével és körmozgást végez egy, a repülőgéphez viszonyított sebességgel. E két sebesség eredője határozza meg minden pillanatban a légcsvár csúcsának sebességét. A légcsvár csúcsának pályája egy olyan *csavarvonal*, amely egy hengerfelületre rajzolható. A hengerfelület sugara megegyezik a légcsvár csúcsának a tengelypontból mért távolságával, szimmetriatengelye a repülő haladási sebességének egyenesével egyezik meg.

b) A repülőgéphez viszonyított vonatkoztatási rendszerben a légcsvár csúcsa csak körmozgást végez egy adott sebességgel. A pálya tehát egy függőleges síkú *körpálya*, melynek sugara a légcsvár sugarával egyezik meg,

c) A légcsvárhoz rögzített vonatkoztatási rendszerben a légcsvár csúcsa nem mozdul el a légcsvárhoz képest. *Nincs a mozgásnak pályája*, hiszen a csúcsa a légcsvárhoz viszonyítva nyugalomban van.