

A szivárvány keletkezésének elméletét Budó-Mátrai: Kísérleti fizika III. 250. oldalán olvashatjuk, ezért ezt itt nem részletezzük.

1984-12-474-1.eps

Felhők felett haladó repülőgép esetében a gömb alakú vízcseppek, amelyek a szivárvány keletkezéséhez szükségesek, a gép alatt elhelyezkedő felhőrétegben vannak. Ekkor figyelhető meg teljes kör alakú szivárvány és ekkor a Nap, a megfigyelő és a szivárvány középpontja egy egyenesbe esik (l. az ábrát!).

Ilyen elrendezés esetén a középpontba nem jut közvetlen napfény, emiatt ott a repülőgép árnyéka látható.