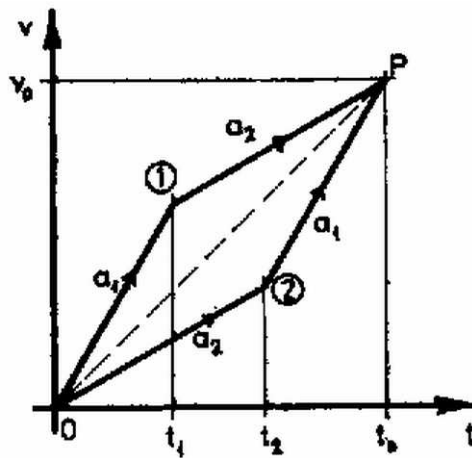


A gépkocsi felgyorsításának kinematikai viszonyait célszerű grafikusán ábrázolni.



A sebesség–idő grafikonon az O pontból (a kezdeti nyugalmi állapotból) kell a P pontba (t_0 adott idő alatt v_0 adott végsebességű állapotba) kerülni.

Az a egyenletes gyorsulás a meredekségű egyenesnek, a megtett út az egyenes szakaszok alatti területnek feleltethető meg ebben az ábrázolásban. Az 1-es esetben a nagyobb ($a_1 > v_0/t_0$) gyorsulással kezdjük a gyorsítási szakaszt, majd t_1 idő után a kisebbikkel (a_2) folytatjuk, míg a gépkocsi a t_0 időpillanatban a v_0 sebességet eléri. A 2-es változatban először a kisebb gyorsítást alkalmazzuk, majd a nagyobb gyorsulással érjük el az adott végállapotot (t_0, v_0). A két esetben megtett utak (a görbék alatti területek) különbözők, a különbségük az a_1 és a_2 oldalhosszúságú paralelogramma területével egyezik meg. Az indítást a kisebb gyorsulással kell kezdeni.

Kotek Gyula (Pécs, Leöwey K. Gimn., II. o. t.)
dolgozata alapján