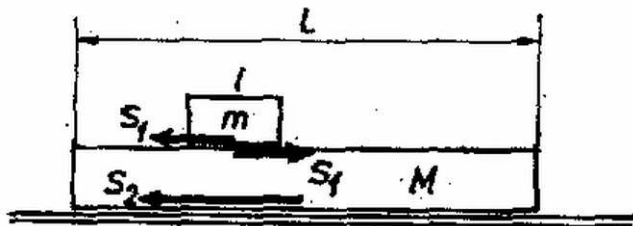


Írjuk fel a testekre ható vízszintes irányú erőket (l. az ábrát).



Mindaddig, amíg a  $m$  tömegű test a  $M$  tömegűhöz képest elmozdul, rá  $S_1 = \mu_1 mg$  nagyságú, balra mutató súrlódási erő hat, és a  $M$  tömegű test ennek ellenereje, valamint a talajnál fellépő  $S_2$  súrlódási erő hatására gyorsul.  $S_2$  maximális értéke  $\mu_2(M + m)g$  lehet, így  $M$  nyugalomban marad, ha  $\mu_1 mg \leq \mu_2(M + m)g$ , azaz ha

$$(1) \quad \mu_1/\mu_2 \leq 1 + (M/m).$$

Ebben az esetben a  $m$  tömegű test  $(-\mu_1 g)$  gyorsulással mozog. Tegyük fel, hogy a  $(L - l)$  távolságot  $t$  idő alatt teszi meg, ekkor

$$(2) \quad \begin{aligned} L - l &= v_0 t - (1/2)\mu_1 g t^2, \\ t &= \frac{v_0 \pm \sqrt{v_0^2 - 2\mu_1 g(L - l)}}{\mu_1 g}. \end{aligned}$$

Amennyiben a (2) egyenlet valós gyököt szolgáltat, a  $m$  tömegű test eléri a  $M$  tömegű test jobb szélét, és ekkor

$$(3) \quad v = v_0 - \mu_1 g t$$

sebességgel rendelkezik.

Az  $a)$ ,  $c)$ , és  $d)$  esetekben az (1) feltétel teljesül, vagyis a  $M$  tömegű test nem mozdul el.

Az  $a)$  esetben  $t$ -re nem kapunk valós gyököt, vagyis a  $m$  tömeg hamarabb lefékeződik, mielőtt elérné a  $M$  tömegű test jobb szélét. A  $c)$  esetben a fizikai értelemmel bíró valós gyök  $t = 2,76$  s a  $m$  tömeg vége sebessége (3) alapján  $v = 0,45$  m/s.

A  $d)$  esetben  $t = 2,25$  s,  $v = 0,78$  m/s.

A  $b)$  esetben az (1) alatti reláció nem áll fenn, így a  $M$  tömegű test is elmozdul

$$(4) \quad A = \frac{\mu_1 mg - \mu_2(M + m)g}{M}$$

gyorsulással.

$$(5) \quad t_0 = \frac{v_0}{A + \mu_1 g}$$

idő után a két test sebessége megegyezik, vagyis a  $m$  tömegű test a  $M$  tömegűhöz képest megáll. Eddig

$$(6) \quad \Delta s = v_0 t_0 - (1/2)\mu_1 g t_0^2 - (1/2)A t_0^2$$

lesz a relatív elmozdulás.

Ezután a két test együtt fog mozogni  $(-\mu_2 g)$  gyorsulással. Mivel ebben az esetben  $\mu_1 > \mu_2$  (hiszen  $\mu_1 > \mu_2[1 + (M/m)]$  volt  $M$  elmozdulásának a feltétele), a továbbiakban a  $m$  tömegű test nem fog megcsúszni a  $M$  tömegű testen. Így, ha  $\Delta s < (L - l)$ , akkor  $m$  nem fog a  $M$  tömegű test jobb szélére érni. Ez áll fenn a  $b)$  esetben:  $A = 0,08$  m/s<sup>2</sup>,  $t_0 \approx 0,92$  s,  $\Delta s \approx 0,5$  m  $< (L - l) = 2$  m.

Dobák Katalin (Aszód, Petőfi S. Gimn., II. o. t.) dolgozata alapján