

A kerék kerülete

$$28 \cdot 25,4 \cdot 3,14 \text{ mm} \approx 2,23 \text{ m.}$$

Ha a pedált egyszer körbeforgatjuk, akkor a kerék 48/19-szer fordul meg, tehát a megtett út

$$2,23 \text{ m} \cdot (48/19) \approx 5,64 \text{ m.}$$

Ennek alapján folyamatos pedálozás esetén a kerékpár sebességét úgy állapítjuk meg, hogy mérjük a pedál bizonyos számú körbeforgatása közben eltelt időt. A pedál körbeforgatásainak számát szorozva 5,64 m-rel kapjuk a megtett utat, amelyet osztva az idővel nyerjük a sebességet.

A számolás különösen egyszerű a következő eljárásnál. Jelöljük  $n$ -nel a percenkénti pedálozások számát. Ekkor az egy óra alatt megtett út

$$(60 \text{ perc} \cdot n) \cdot 0,00564 \text{ km} \approx (0,338 \text{ perc} \cdot n) \text{ km} \approx [(1/3) \text{ perc} \cdot n] \text{ km,}$$

vagyis a kerékpár sebessége km/h-ban kifejezve annyi, mint a pedál  $(1/3)$  perc = 20 s alatt végzett fordulatainak száma.

*Kosztadinov Gábor* (Bp., Fazekas M. Gyak. Gimn., I. o. t.)