

A gyalogosnak EF útját az A -ból induló kocsik közül 8-nak útja metszi. Ezek csak $8^h15'$ után indulhatnak A -ból és $10^h15'$ előtt érhetnek B -be; közülük az első $8^h20'$ -kor indul, az utolsó $9^h30'$ -kor. (Ezen időközben valóban 8 kocsit indul A -ból.

A találkozás ideje. A gyalogos ezen kocsik előtt $[5+10(k-1)]$ perccel indul, ahol $k=1, 2, \dots, 8$ és így $[5+10(k-1)] \frac{200}{3}$ m előnyre tesz szert;

ugyanis a gyalogos $\frac{4000}{60} = \frac{200}{3}$ m utat tesz meg percenként.

Mindegyik kocsit $\frac{600}{3}$ m utat tesz percenként, azaz percenként $\frac{400}{3}$ m utat nyer a gyalogossal szemben. A gyalogosnak előnyét

$$[5 + 10(k - 1)] \frac{200}{3} : \frac{400}{3} = \frac{1}{2} [5 + 10(k - 1)] \text{ perc}$$

alatt behozza. Eszerint elindulásuktól számítva,

az első kocsit	$\frac{5}{2}$ perc	$= 2'30''$	múlva,	$8^h22'30''$ -kor
a második „	$\frac{15}{2}$ „	$= 7'30''$	„	$8^h37'30''$ -kor
a harmadik „	$\frac{25}{2}$ „	$= 12'30''$	„	$8^h52'30''$ -kor

s. í. t. éri utól a gyalogost. Amint látjuk, 15 percnyi időközökben éri utól egy-egy A -ból induló kocsit a gyalogost, az első után. Az utolsó

$$8^h22'30'' + 7 \cdot 15' = 10^h7'30''\text{-kor}$$

éri és hagyja el a gyalogost.

A találkozás helye. A gyalogos $15'$ alatt 1 km-t tesz meg. Elindulása után $5' + 2'30'' = 7'30''$ éri alól az első kocsit; ezen idő alatt 500 m-t tesz meg.

Minden következő kocsit ezután $15' - 15'$ múlva éri utól, tehát 1 km-nyi közökben.

Az A -ból induló kocsik eszerint A -tól számítva $500 + k \cdot 1000$ m-nyi távolságban érik utól a gyalogost. $k = 1, 2, \dots, 7$.

Baán Sándor (Bencés g. VI. o. Kőszeg.)