

Első megoldás. Az adott nyomvonallal párhuzamost rajzolunk, míg a t_{12} tengelyt metszi és a hajlásszöget úgy helyezzük el s_1 nyomvonal mellé, hogy annak egyik szára merőleges legyen s_1 -re. A szög másik szarát az eltolt sík egy első esésvonalának harmadik képe gyanánt tekinthetjük (t_{14} a szög előbbi szára). t_{12} és t_{14} közös pontjában t_{12} -re és t_{13} -ra állítunk merőlegeseket; ez utóbbi merőlegessel kiegészített derékszögű háromszög új befogóját a tengelyek közös pontjától az első merőlegesre mérjük és e pontokat az elmozgatott első nyomvonal és t_{12} közös pontjával összekötjük, miáltal a keresett második nyomvonal(ak) irányát nyerjük. A második nyomvonal egy pontjának előállítására véget főlhasználható az eredeti síknak ama első esésvonala, mely az említett első esésvonallal együtt a harmadik képsíkban fekszik. (Két megoldás.)

(Mellinger Endre, Budapest.)

Második megoldás. A sík két első esésvonala segítségével meghatározhatjuk a másik nyomvonal két pontját. Vagy ha már egy első esésvonalat előállítottunk, akkor ennek egy tetszőleges pontján át első fővonalat rajzolunk és a két egymást metsző egyenes második nyompontjait keressük.

(Viola Rezső, Budapest.)