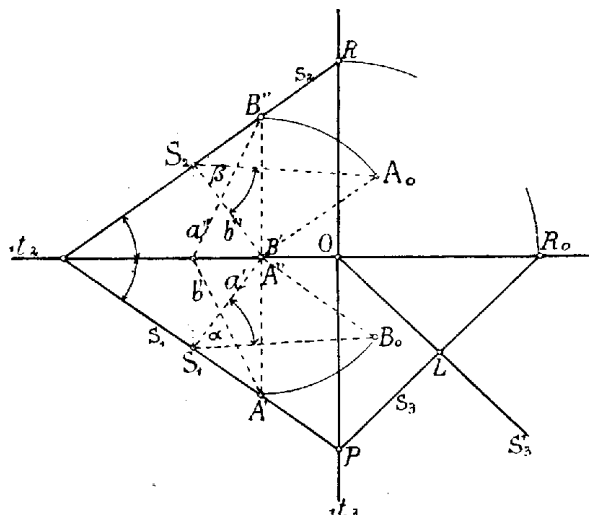


Első megoldás. a) Az a és b nyommerőlegesek segítségével nyerjük a sík első és második hajlásszögét, ezek $\alpha \triangleleft$ és $\beta \triangleleft$.



Mint hogy $S_1B'B_O\triangle \cong S_2B'A_O$, ennél fogva

$$\alpha \triangleleft = \beta \triangleleft.$$

b) Keressük meg a síkok harmadik nyomvonalait oly új képsíkon, mely ${}_1t_2$, vet.tengelyre merőleges. Mint hogy

$$OR = OP = OR_0,$$

azért POR_0 egyenlőszárú derékszögű háromszög, tehát

$$OPR_0 \triangleleft = 45^\circ.$$

De a felező sík harmadik nyomvonala 45° alatt hajlik ${}_1t_3$ -hoz és így $OPL\triangle$ is egyenlőszárú háromszög, a melynek hegyes szögei 45° -úak.

Ebből következik, hogy $OL \perp PR_0$, azaz:

$$OLP \triangleleft = 90^\circ.$$

A *c)* és *d)* alatti tételek bizonyítása hasonlóan történhetik, mint az *a)* és *b)* alattiaké. Ebben az esetben a sík nyommerőlegeseit már nem tanácsos a vet.tengely egy ugyanazon pontján át fölvenni és ekkor összeillő háromszögek helyett hasonló háromszögeket nyerünk.

(Földes Rezső, Budapest.)

Második megoldás. b) A nevezett síkban mindig fölvehetünk oly AB egyenest, melynek A' és B'' nyompontjai a vet.tengelytől egyenlő távolságban vannak és mely egyenes ${}_1t_2$ -re merőlegesen áll. Mint hogy az ily egyenes az első felező síkra merőleges, azért a nevezett sík is merőleges rá.

(Székely József, Budapest és Tandlich Emil, Körmöcbánya.)

A feladatot még megoldották: Merse P., Paunz A. és Stróbl J.