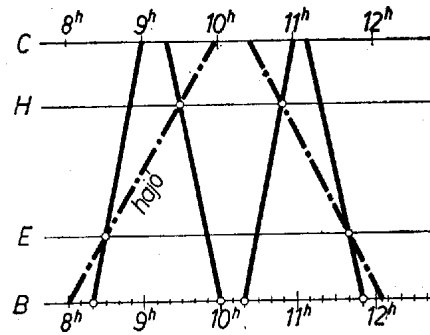


A vonat menetideje 40 perc, így C -be 9 és 11 órakor érkezik, C -ből 9 óra 20-kor és 11 óra 10-kor indul (a forgalmat egy szerelvény is elláthatja). Nem lehet, hogy a hajónak a vonattal való „együttállásai” a vonat ugyanazon útjára vonatkozzanak, mert akkor egész útjukat együtt tennék meg, a hajó sebessége oda és vissza ugyanakkora lenne, és D állóvíz lenne.



Eszerint a vonat első útjában E -ben (első negyed) előzi a hajót, 8 óra 30-kor, második útjában szembe találkozik vele H -ban (3-ik negyed) 9 óra 30-kor, ugyanígy a harmadik útban is 10 óra 50-kor, végül a negyedik úton ismét előzi E -ben 11 óra 40-kor. A hajó tehát a 10 km-es EH utat 60 perc, a HE -t 50 perc alatt teszi meg, sebessége 10 km/óra, ill. 12 km/óra. Eszerint a D folyó C -től B felé folyik, sebességét v -vel, a hajót V -vel jelölve a $V + v = 12$, $V - v = 10$ rendszerből $V = 11$ km/óra, $v = 1$ km/óra. A hajó B -től C felé 8-tól 10 óráig, visszafelé 10 óra 25-től 12 óra 05-ig van úton.

Molnár Mária (Sztálinváros, Kerpely A. kohóip. t. I. o. t.)

Megjegyzés. Feltűnő, hogy a bemutatotthoz hasonló grafikus menetrendet csupán 14 dolgozat tartalmaz; számos dolgozat más, nehézkes ábrákkal próbálta segíteni gondolatmenetét.