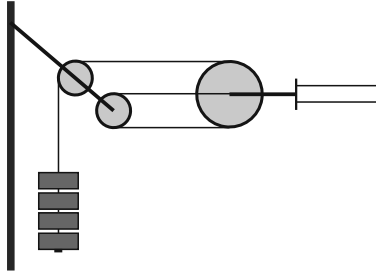


Pályaudvarokon, vasútállomásokon figyelhetjük meg, hogy elektromos vezetékeket például az *ábrán* látható módon csigákon átvett drótkötélre akasztott, nehéz súlyokkal feszítenek ki.



- Miért előnyösebb ez a módszer, mintha fix rögzítése lenne a felsővezetéknek?
- Mekkora erő feszíti a dupla vezeték egyes szálait, ha a feszítősúlyok együttes tömege 300 kg?
- Egy verőfényes, felhőtlen napon hogyan változik a súlyok helyzete reggeltől estig?