

Egy régebbi 4 ütemű, 4 hengeres autómotor hengereinek belső átmérője 92 mm, a dugattyúk lökethossza is 92 mm. A munkaütem során a robbanótérben a teljes lökethosszra átlagosan $5,6 \cdot 10^5$ Pa túlnyomással számolhatunk. A főtengely üzemi fordulatszáma 4500 ford./perc. Mekkora a motor „elméleti teljesítménye”?