

Magyarázzuk meg, hogyan működnek a gejzírek! Mi történik, ha az *a)* ábrán látható, néhány száz métermély üreg vízzel telik meg, és alulról túlhevített gőz melegíti? A tapasztalat szerint a vízzel telt gejzírkráter viszonylag hosszú ideig nyugalomban van, majd heves kitörés következik. Miért lesz a *b)* típusú gejzír kitörése hevesebb, mint a *c)* típusúé, annak ellenére, hogy a vizet mélyebbről kell felemelni? Hasonló módon magyarázható a szénsavgejzírek működése is, amikor a forró gőz helyett  $\text{CO}_2$  gáz áramlik az üregbe. Cholnoky Jenő természettudós (1870 – 1950) beszámol egy ilyen gejzírrel: 1903 júniusában 17 óraként tört ki, és a kitörés kb. 15 percig tartott (Herlány, Csehszlovákia).

