

Az *ábrán* látható csónakon közös tengelyen két, egymással ellentétes csavarodású propeller van, az egyik a levegőben, a másik a víz alatt. A légcsavar a szél sebességét adott (pl. 1 : 2) arányban csökkenti. Az energia- és impulzusviszonyok vizsgálatával döntjük el, haladhat-e a csónak pontosan a széllel szemben.

