

Miért tervezik a kerékpárok első kerekét az *a)* ábrán látható módon (a szaggatott vonal a kormány forgástengelyét jelöli)? Azt szokták mondani, hogy ez az elrendezés valamennyire helyettesíti a rugózást, de nem ez az elsődleges ok. Miért nagyon rossz a *b)* ábra szerinti szerelés, és miért nem tökéletes a *c)* ábra szerinti sem?

A szokásos magyarázat szerint a mozgó kerékpár feldőlését a kerekek pörgettyű hatása fékezi. Részletes számolás megmutatja, hogy ez a hatás normális sebességek esetén elhanyagolható. Eötvös Loránd megfigyelte, hogy a mozgást elsősorban azzal stabilizáljuk, hogy a kormányt a dőlés irányába fordítjuk és így a kerekeket ismét a súlypont alá vezetjük. Miért nincs szükség különleges egyensúlyozó tudományra ahhoz, hogy elengedett kormányval biciklizzünk?

