

Lejtős úton meghatározott sebességgel felfelé haladó jármű fékjeinek maximális működtetésével (kerekei nem fogognak) teljesen lefékez. Ezután ugyanezen a lejtőn az előzővel megegyező sebességgel lefelé haladva és ismét az előző módon fékezve újra megáll. A felfelé mért fékút a lefelé mértnek 2%-a. Feltételezve, hogy mindkét esetben 0,56 a súrlódási együttható, határozzuk meg a lejtő hajlásszögét.