

Több téglatestből egybekapcsolt M tömegű „vonatot” egyenletes sebességgel húz felfelé egy F erő az α hajlásszögű lejtőn. A súrlódási együttható a lejtő és a testek között μ . Egy pillanatban az utolsó, m tömegű téglatest leszakad. Mennyi lesz a megmaradt szerelvény gyorsulása az elszakadás pillanatában, ha a húzóerő teljesítménye állandó? Hogyan folytatódik a mozgás?