

Valamely szabadon forgó, vízszintes helyzetű, R sugarú, I tehetetlenségi nyomatékú korong szélén m tömegű ember áll. A korong fordulatszáma n ford/perc. Hogyan változik a korong szögsebessége, ha az ember a korong széléről annak középpontjába megy? Hogyan változik eközben a rendszer energiája?