

A középső henger valamilyen ütemben (valamekkora szögsebességgel) forog. A K korong a gondolákhoz képest ugyanakkora szögsebességgel forog, de *ellentétes* irányba. Így amennyit a középső henger elfordul az egyik irányba, ugyanannyit fordul el mindegyik gondola a nagy hengerhez képest a másik irányba. A talajhoz képest tehát a gondolák *nem forognak*.

Ez azt jelenti, hogy a mozgás során mindegyik utas (a felülnézeti ábrának megfelelően) a gondola jobb szélénél marad, és így az utasok közötti távolság nem változik. Mindegyik utas ugyanazon a körpályán mozog, azon egy negyedkörívnyi útkülönbséggel követik egymást. A körpálya középpontja nem esik egybe a K korong középpontjával, ahhoz képest a gondolák sugarával megegyező mértékben jobbra eltolódott pontban van.

Kovács Alex (Szegedi Radnóti M. Kís. Gimn., 9. évf.)