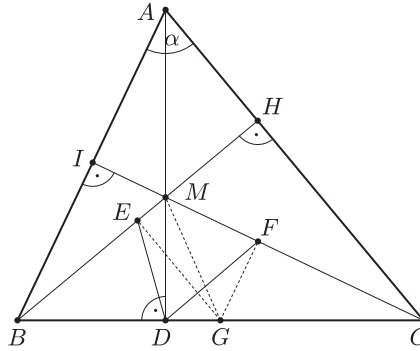


Az ábrának megfelelően legyen  $M$  a magasságpont,  $I$  és  $H$  a másik két magasság talppontja,  $G$  pedig a  $BC$  oldal felezőpontja, valamint  $CAB\angle = \alpha$ . Az  $AIMH$  négyszög húrnégyszög, hiszen  $AIM\angle + AHM\angle = 90^\circ + 90^\circ = 180^\circ$ , továbbá  $IMH\angle = 180^\circ - \alpha = EMF\angle$ , mivel  $IMH\angle$  és  $EMF\angle$  csúcsszögek. Az  $FG$  szakasz a  $BCI\Delta$  középvonala, mivel  $F$  és  $G$  oldalfelező pontok. Ezért  $MFG\angle = BIC\angle = 90^\circ$ .



Hasonlóan  $EG$  a  $BCH\Delta$  középvonala, ezért  $MEG\angle = BHC\angle = 90^\circ$ .

Nyilván  $MDG\angle = 90^\circ$ , hiszen  $MD$  a magasságvonal része.

Az  $MG$  fölé emelt Thalész-körön így rajta van  $D, E$  és  $F$ , tehát az  $E, D, F$  és  $M$  pontok egy körön helyezkednek el, vagyis az  $EDFM$  négyszög húrnégyszög. Így szemben lévő szögeire:  $EDF\angle = 180^\circ - EMF\angle = \alpha$ , vagyis  $CAB\angle = \alpha = EDF\angle$ . Ezzel igazoltuk az állítást.