

Tökéletesen középre soha sem tudjuk elhelyezni a gumidugókat, azok induláskor valamelyik irányban kicsit eltolódva, nem azonos sugarú körökön fekszenek fel a sínekre. A nagyobb sugarú körön az azonos szögsebesség miatt nagyobb lesz a kerületi sebesség, vagyis a test ezen oldala gyorsabban fog mozogni, mint a másik (hisz tökéletes gördülésről van szó). Tehát a gumidugó-páros nagyobb sugarú körön gördülő fele „előresiet”, megpróbál a sínek közepe felé fordulni.

A bal oldali képen ábrázolt test esetében ez azt jelenti, hogy a kezdetben nagyobb sugarú kör egyre kisebb sugarúvá válik, vagyis a sebességek elkezdnek kiegyenlítődni; ez a test *nem* fog kisiklani.

A jobb oldali ábrán látható testnél éppen ellenkező folyamat játszódik le: a test úgy fordul el, hogy a kezdetben nagyobb sugarú kör még nagyobbá válik. Emiatt a kezdeti kicsiny sebességkülönbség egyre jobban nőni fog, a gördülő test egyre jobban elfordul, és egy idő után menthetetlenül *kisiklik*.