

**Megoldás.** Legyen a teljes út  $s$ , a megtételéhez szükséges idő  $t$ , továbbá jelöljük a  $v_i$  sebességgel megtett útszakasz hosszát  $s_i$ -vel, a megtételükhöz szükséges időket pedig  $t_i$ -vel! ( $v_1 = 40 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ ,  $v_2 = 90 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ .)

a) Az első esetben  $\frac{s_1}{s} = 0,1$  és  $\frac{s_2}{s} = 0,9$ ; ekkor az átlagsebesség

$$v_a = \frac{s}{t} = \frac{s}{t_1 + t_2} = \frac{s}{\frac{s_1}{v_1} + \frac{s_2}{v_2}} = \frac{1}{\frac{s_1}{s} \frac{1}{v_1} + \frac{s_2}{s} \frac{1}{v_2}}.$$

A numerikus értékek behelyettesítése után  $v_a = 80 \text{ km/h}$  adódik.

b) A másik esetben  $\frac{t_1}{t} = 0,1$  és  $\frac{t_2}{t} = 0,9$ ; ekkor az átlagsebesség

$$v_b = \frac{s}{t} = \frac{s_1 + s_2}{t} = \frac{v_1 t_1 + v_2 t_2}{t} = \frac{t_1}{t} v_1 + \frac{t_2}{t} v_2 = 85 \frac{\text{km}}{\text{h}}.$$

Mivel mindkét esetben ugyanakkora a megtett út, akkor érkeziünk meg hamarabb, amikor nagyobb az átlagsebességünk; ez pedig a második (b) eset.

*Megjegyzés.* A feladatot általánosíthatjuk  $n$  különböző sebességű szakaszra,  $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n$  súlyfaktorokkal, amelyekre teljesül, hogy  $\sum_{i=1}^n \lambda_i = 1$ . Ekkor

$$v_a = \frac{1}{\frac{\lambda_1}{v_1} + \frac{\lambda_2}{v_2} + \dots + \frac{\lambda_n}{v_n}},$$

ez éppen az egyes szakaszokhoz tartozó sebességek súlyozott *harmonikus* közepe.

A másik esetben az átlagsebesség

$$v_b = \lambda_1 v_1 + \lambda_2 v_2 + \dots + \lambda_n v_n,$$

az egyes részsebességek súlyozott *számtani* közepe.

Ismert, hogy a harmonikus közép nem lehet nagyobb, mint a számtani közép, és az egyenlőség is csak akkor állhat fenn, ha valamennyi szakaszon ugyanakkora a sebesség, tehát egyenletesen haladunk.