

Ha a motoros az A pontban éppen elrepül, a g nehézségi gyorsulás R irányú komponense éppen a körmozgás centripetális gyorsulása: v^2/R . Innen a kritikus sebesség

$$v = \sqrt{gR \sin \alpha} = 31,1 \text{ m/s} = 112 \text{ km/h.}$$

Ha a $v^* > v$ sebességgel érkező, tehát „elszálló” motoros a B pontban ér földet,

$$\frac{v^{*2} \sin(180^\circ - 2\alpha)}{g} = 2R \cos \alpha,$$

ahonnan

$$v^* = \sqrt{\frac{gR}{\sin \alpha}} = 31,5 \text{ m/s} = 114 \text{ km/h.}$$

Több dolgozat alapján