

Tételezzük fel, hogy a hókotró által kifejtett erő a tolólapát által mozgatott (tehát egyre növekvő mennyiségű) hó tömegével arányos. A hókotró által letakarított sáv szélessége mindkét esetben ugyanakkora, emiatt a gép által megtett út is független attól, hogy keresztben vagy hosszában takarítjuk a pályát. A gép által kifejtett erő viszont a megmozgatott hó *átlagos* tömegével arányos, tehát a kereszt irányú takarításnál fele akkora, mint a hosszában történő hókotrásnál.

Érdemes tehát a pálya rövidebb oldalával párhuzamosan letakarítani a sportpályát, mert a végzett munka így csak fele akkora (általános esetben a pálya oldalainak arányának megfelelően kisebb) lesz, mint a hosszanti takarításnál.

*Donkó Tímea* (Szolnok, Tiszaparti Gimn. és Humán Szki. 10. o.t.) és *Kovács Katalin* (Mezőkövesd, Szent László Gimn. 10. o.t.) dolgozata alapján