

Ábrázoljuk a jármű sebességének időbeli változását. A kezdeti állapot (A) $v(t = 0) = v_0$ -nak, a megállás pillanata (C) pedig $v(t = 1 \text{ perc}) = 0$ -nak felel meg. Mivel a jármű lassulása szakaszonként egyenletes, ez a grafikonon egyenes vonalakkal felel meg. Az egyenesek meredeksége a lassulással egyezik meg, a jármű által megtett út pedig a $v(t)$ függvény grafikonjának görbe alatti területével egyenlő.

Ha a jármű először a kisebb lassulással kezd el fékezni, majd a nagyobb lassulással, az ADC görbe alatti terület nagyobb, mint a fordított fékezési sorrendnek megfelelő ABC alatti terület.

A fékút tehát akkor lesz rövidebb, ha a nagyobb lassulással kezdi meg a fékezést.

Megjegyzés. Ha a jármű többször is tud váltani a kétféle fékezési mód között, akkor fogja a legrövidebb fékutat befutni, ha csak egyszer vált a nagyobb lassulásról a kisebbre; a leghosszabbat pedig akkor, ha egyszer vált a gyengébb fékezésről az erősebbre.

Bérczi Gergely (Szeged, Ságvári E. Gimn., II. o.t.) és *Lele János* (Kecskemét, Katona J. Gimn., II. o.t.) dolgozata alapján

