

A vezetőt az áram hőhatása melegíti, s a környező levegő hűti. (Szerepet játszik még a hőszugárzás is, ez azonban csak magasabb hőmérsékleteknél válik számottevő mértékűvé.) A forró drót által felmelegített levegő felszáll, helyébe hidegebb kerül. A vízszintes drótdarabokhoz viszonylag hideg levegő áramlik, ezért ezek a szakaszok kevésbé fognak felforrósodni, mint a függőleges huzal darabok, melyek mentén áramló levegő egyre forróbbá válik, s emiatt nem képes elegendő hőt elvezetni.

Tehát a függőleges huzaldarabok mentén izzik erősebben a vezeték.

*Tóth Gábor Zsolt* (Budapest, Árpád Gimn., II. o. t.) dolgozata alapján