

Ha egy test R sugarú körpályán egyenletesen v kerületi sebességgel halad, a sugár irányú gyorsulása v^2/R , érintő irányban pedig nulla a gyorsulása. Mivel a súlyerő sugár- és érintő irányú komponensei az 1. ábrán látható helyzetben $mg \sin \alpha$, illetve $mg \cos \alpha$, a testre olyan F erővel kell még hassunk, amelynek komponensei:

$$F_e = mg \cos \alpha, \quad F_r = m \frac{v^2}{R} - mg \sin \alpha.$$

Innen az F erő (s vele együtt a fonál) irányát jellemző β szögre

$$\operatorname{ctg} \beta = \frac{F_r}{F_e} = \frac{v^2}{gR \cos \alpha} - \operatorname{tg} \alpha = \frac{1,8}{\cos \alpha} - \operatorname{tg} \alpha$$

adódik. Az α szöget 15 fokként növelve s a P pontból a kiszámított β szög irányában a fonál hosszát felmérve megkapjuk a fonál másik végének megfelelő Q pontokat (2. ábra).

