

**Megoldás.** Kezdetben a rúd nyugszik, ekkor valamilyen kapcsoló zárásakor  $I_0 = U_0/R$  áram indul meg rajta keresztül, s ezért  $\mathbf{F}_0 = \mathbf{I} \cdot \mathbf{l}_0 \times \mathbf{B}$  Lorentz-erő kezd gyorsítani. ( $\mathbf{B}$  merőleges a rúdra, ezért  $F_0 = lI_0B$ .) A kondenzátor feszültsége az eltávozó töltés miatt csökken, a mozgásba lendülő rúdban pedig  $U_i = Blv$  feszültség indukálódik, a Lenz-törvény értelmében  $U_c$ -vel, a kondenzátor feszültségével ellentétesen. Ezért az áramerősség és azzal együtt a rúd gyorsító Lorentz-erő csökken. Amikor az indukált feszültség egyenlő lesz a kondenzátor pillanatnyi feszültségével (lehet, hogy csak  $t \rightarrow \infty$  határesetben), az áram megszűnik, így a rúd gyorsító erő is; a rúd sebessége ezután már nem változik. Áram hiányában a kondenzátor töltése sem csökken tovább.

A rúd pillanatnyi gyorsulása

$$a(t) = \frac{F(t)}{m} = \frac{Bl}{m} \cdot I(t),$$

és mivel nyugalomból indult, ezért sebessége

$$v(t) = \int_0^t a(t') dt' = \frac{Bl}{m} \int_0^t I(t') dt'.$$

Az integrál viszont éppen a kondenzátorról  $t$  idő alatt eltávozott  $\Delta Q(t)$  töltéssel egyenlő, tehát

$$v(t) = \frac{Bl}{m} \Delta Q(t).$$

Az indukált feszültség

$$U_i(t) = Blv(t) = \frac{B^2 l^2}{m} \Delta Q(t).$$

A kondenzátor pillanatnyi feszültsége

$$U_c = \frac{Q(t)}{C} = \frac{Q_0 - \Delta Q(t)}{C} = U_0 - \frac{\Delta Q(t)}{C}.$$

A végsebesség elérésekor  $U_i(t) = U_c(t)$ , tehát

$$\frac{B^2 l^2}{m} \Delta Q_{\max} = U_0 - \frac{\Delta Q_{\max}}{C},$$

amiből

$$\Delta Q_{\max} = \frac{m \cdot U_0 \cdot C}{m + CB^2 l^2},$$

a maximális sebesség pedig

$$v_{\max} = \frac{BlCU_0}{m + CB^2 l^2}.$$

A kondenzátor töltése ekkor

$$Q_0 - \Delta Q_{\max} = \frac{U_0 C^2 B^2 l^2}{m + CB^2 l^2}.$$

*Csuka Miklós (Győr, PÁGISZ, IV. o. t.)*

*Megjegyzések.* 1. A rendszert leíró differenciálegyenletek a következők:

$$\begin{aligned} \frac{Q(t)}{C} - v(t)Bl + R \frac{dQ(t)}{dt} &= 0, \\ \frac{dv(t)}{dt} &= \frac{lB}{m} I(t) = \frac{lB}{m} \frac{dQ(t)}{dt}. \end{aligned}$$

A másodikból  $v(t) = [(Q_0 - Q(t))] \cdot lB/m$ , ezt az elsőbe helyettesítve és azt megoldva kapjuk, hogy

$$Q(t) = \frac{mU_0C}{m + l^2B^2C^2} \exp \left[ - \left( \frac{1}{RC} + \frac{l^2B^2}{mr} \right) t \right] + \frac{l^2B^2C^2U_0}{m + l^2B^2C^2},$$

és

$$v(t) = \frac{lBCU_0}{m + l^2B^2C} \left\{ 1 - \exp \left[ - \left( \frac{1}{RC} + \frac{l^2B^2}{mr} \right) t \right] \right\}.$$

2. A beküldők majdnem fele energiamegmaradással számolt, elhagyva az  $R$  ellenálláson veszteségként keletkező Joule-hőt. Ezzel pont a feladat lényegét felejtették ki, így természetesen megoldásuk rossz.