

A gravitációs mező ellenében kifejtett munkát az erő és elmozdulás szorzata adja, ami most nulla, így ilyen munkavégzés nincs. A rotor forgásával úgy biztosítja a lebegést, hogy lefelé áramoltatja a levegőt, s az ebből származó ellenerő az, ami a helikopterre felfelé hat. A levegő mozgatásánál jelen van az erő és az elmozdulás, tehát itt van munkavégzés. A motor és a közlőmű alkatrészei között ható súrlódási erő csökkenti a hatásfokot. Tehát a helikopter motorja által végzett munka döntő része a levegő áramoltatására, kisebb része pedig a gépben fellépő súrlódás leküzdésére fordítódik.

*Gyenei László (Kecskemét, Katona J. Gimn., I. o. t.)*