

Az, hogy a kerékpár milyen nyomot hagy, többfajta körülménytől is függ:

- a) a tócsa kerékpár által keresztezett részének hosszától, a kerekek kerületétől;
- b) a kerékpár mozgásától (egyenes vagy görbevonalú mozgás);
- c) egyéb külső körülményektől (szél, hőmérséklet, útfelület milyensége).

a) Ha a tócsa hossza nagyobb, mint a kerék kerülete, akkor az egész kerék benedvesedik, és a nyom folytonos. Ha a kerület nagyobb, mint a tócsa hossza, akkor a keréknek csak egy tócsahossznyi része nedvesedik be, a többi száraz marad, így a nyom kerékkerületenként ismétlődő tócsahossznyi szakaszokból álló szaggatott vonal.

b) A kerékpár sebessége a nyomot alig befolyásolja. Ha a mozgás egyenesvonalú, akkor a két kerék időkülönbséggel ugyanazt a mozgást végzi. Tehát a hátsó kerék nyoma a szaggatott esetben is az első kerék nyomára kerül. (Itt feltételezzük, hogy a kerékpár kerekei azonos kerületűek.) Ha a kerékpár kanyarodik, akkor a hátsó kerék kisebb íven fordul, ezért a nyoma az első kerék nyomától a kanyarodás irányába eltér.

c) Ezen körülmények a száradás sebességét határozzák meg. Hatásukra a nyom a tócsától távolodva, illetve az idő múlásával halványul.

*Csaba György* (Budapest, Fazekas M. Gimn., I. o. t.) dolgozata alapján