

**I. Megoldás.** Vegyük fel a koordináta-rendszerünket az 1. ábrának megfelelően.

1987-11-425-2.eps

A golyót  $v_0$  kezdősebességgel,  $\alpha$  szöggel elindítva a pályára a következő paraméteres egyenletet kapjuk:

$$\begin{aligned}x &= v_0 t \cos \alpha, \\y &= v_0 t \sin \alpha - \frac{g}{2} t^2,\end{aligned}$$

ahonnan

$$(1) \quad y = x \cdot \operatorname{tg} \alpha - x^2 \frac{g}{2v_0 \cos^2 \alpha}.$$

A lejtő egyenlete:

$$(2) \quad y = x \cdot \operatorname{tg} 30^\circ.$$

Az (1)–(2) egyenletrendszer megoldása  $y$ -ra megadja a  $h$  ütközési magasságot:

$$(3) \quad h = \frac{\sqrt{3} \cdot 2v_0^2 \cos^2 \alpha (3 \operatorname{tg} \alpha - \sqrt{3})}{9g}.$$

A hajítás során a sebesség vízszintes komponense nem változik, így az ábra jelölésének megfelelően

$$(4) \quad v_x = v_0 \cdot \cos \alpha.$$

Az ábráról leolvasható, hogy

$$(5) \quad \cos \delta = \frac{v_x}{v}.$$

Az ütközés rugalmas, így  $\gamma_1 = \gamma_2$ , másrészt a lejtő hajlásszöge és  $\gamma_2$  merőleges szárú szögek, s így egyenlők. Mindezek alapján

$$(6) \quad \delta = 30^\circ.$$

A (4), (5) és (6) egyenleteket összevetve

$$(7) \quad v = \frac{2v_0 \cos \alpha}{\sqrt{3}}$$

adódik.

Az energiamegmaradás tétele értelmében fennáll, hogy

$$\frac{1}{2} m v_0^2 = mgh + \frac{1}{2} m v^2,$$

amelybe a (3)-as és (7)-es kifejezéseket behelyettesítve  $\alpha$ -ra az alábbi egyenletet kapjuk:

$$\sin 2\alpha = \frac{\sqrt{3}}{2}.$$

Ennek megoldásai:

$$\alpha_1 = 30^\circ \quad \text{és} \quad \alpha_2 = 60^\circ.$$

A fizikai szempontból értelmes eredmény:

$$\alpha = 60^\circ.$$

**II. Megoldás.** Ejtsünk egy golyót merőlegesen a lejtőre! Ekkor (amennyiben a légellenállást, s általában a sebességtől, a mozgás irányától függő, úgynevezett nem konzervatív erőket elhanyagoljuk) a golyó pontosan azt a pályát fogja visszafelé befutni, amelyet keresünk. A kérdést tehát így is feltehetjük: milyen szögben érkezik a golyó a lejtő aljához?

1987-11-427-1.eps

A 2. ábra jelölései szerint  $\gamma_1 = 30^\circ$ , mivel merőleges szárú szögpárt alkot a lejtők hajlásszögével, továbbá  $\gamma_1 = \gamma_2$ , hiszen az ütközés rugalmas. Így  $\alpha = 30^\circ$ -os,  $v_0$  kezdősebességű hajításnak felel meg a feladat. Felírva az út-idő függvényeket:

$$y = \frac{g}{2} t^2 - v_0 \sin 30^\circ \cdot t,$$
$$x = v_0 \cdot \cos 30^\circ \cdot t,$$

s felhasználva, hogy

$$\frac{h}{l} = \operatorname{tg} 30^\circ,$$

a talajra érkezés időpontja

$$t = \frac{2v_0}{g}.$$

A golyó sebességének vízszintes összetevője állandó. A függőleges komponens értéke az ütközés pillanatában:

$$v_y = v_0 \sin 30^\circ - gt = \frac{3}{2}v_0,$$

ahonnan

$$\operatorname{tg} \beta - \frac{v_y}{v_x} = \sqrt{3},$$
$$\beta = 60^\circ.$$