

a) A Földhöz viszonyított vonatkoztatási rendszerben a légsavar csúcsa kétféle mozgásban vesz részt. Egyenes vonalban halad a repülőgép sebességével és körmozgást végez egy, a repülőgéphez viszonyított sebességgel. E két sebesség eredője határozza meg minden pillanatban a légsavar csúcsának sebességét. A légsavar csúcsának pályája egy olyan *csavarvonal*, amely egy hengerfelületre rajzolható. A hengerfelület sugara megegyezik a légsavar csúcsának a tengelypontból mért távolságával, szimmetriatengelye a repülő haladási sebességének egyenesével egyezik meg.

b) A repülőgéphez viszonyított vonatkoztatási rendszerben a légsavar csúcsa csak körmozgást végez egy adott sebességgel. A pálya tehát egy függőleges síkú *körpálya*, melynek sugara a légsavar sugarával egyezik meg,

c) A légsavarhoz rögzített vonatkoztatási rendszerben a légsavar csúcsa nem mozdul el a légsavarhoz képest. *Nincs a mozgásnak pályája*, hiszen a csúcsa a légsavarhoz viszonyítva nyugalomban van.