

Mivel a repülőgép a pályája végén a kezdőpontba ér vissza, teljes elmozdulása, s így az átlagsebessége is zérus.

A sebesség nagyságának átlagos értékéhez az elmozdulás helyett a megtett út teljes hosszát kell számításba venni, s ezt kell elosztani a megtételéhez szükséges idővel:

$$v_{\text{á}} = \frac{n \cdot a}{\frac{a}{v_1} + \frac{a}{v_2} + \dots + \frac{a}{v_n}} = \frac{n}{\frac{1}{v_1} + \frac{1}{v_2} + \dots + \frac{1}{v_n}},$$

ahol a a sokszög oldala. Ez az átlagsebesség tehát az egyes sebességek harmonikus közepe.

Megjegyzés: $v_{\text{á}}$ kiszámításánál sok megoldó – a fizikai definíciót figyelmen kívül hagyva – a sebességek számtani közepét vette. Mint az a példából is kitűnik, ez nem ugyanaz, mint a sebesség nagyságának az átlagos értéke.