

Vezessük be a következő jelöléseket: Legyen R_0 a golyó középpontja által leírt kör sugara

$$(1) \quad R_0 = R - (r + \varrho) \sin \alpha$$

1987-03-139-2.eps

Jelölje $\omega(t)$ a golyó pillanatnyi szögsebességét, ω_k a középpontjának keringési sebességét. (Lásd az ábrát.) $\omega(t)$ nagysága állandó, csak iránya változik a keringés során.

A golyóra a következő erők hatnak:

- a $G = mg$ nehézségi erő,
- a K kényszererő, amely a golyó és a körgyűrű között lép fel, és merőleges az érintkező felületekre,
- az F_t tapadási súrlódási erő, mivel a golyó nem csúszik meg oldalirányba (lásd az ábrát).

Az erők eredője biztosítja a golyó körpályán tartásához szükséges centripetális erőt, azaz vízszintes és függőleges komponensekre felbontva:

$$(2) \quad K \sin \alpha - F_t \cos \alpha = mR_0 \cdot \omega_k^2,$$

$$(3) \quad mg - K \cos \alpha - F_t \sin \alpha = 0.$$

Mivel a K és G erők hatásvonala átmegy a golyó súlypontján, nincs forgatónyomatékuk. Így a perdület idő szerinti deriváltja:

$$(4) \quad \frac{dN}{dt} = \theta \frac{d\omega}{dt} = F_t \cdot r,$$

ahol $\theta = \frac{2}{5}mr^2$ a gömb tehetetlenségi nyomatéka.

Vizsgáljuk $\omega(t)$ és ω_k kapcsolatát!

A golyó középpontjának sebessége egyrészt $\omega_k R_0$ a keringésből, másrészt ωr a gördülésből:

$$(5) \quad \omega_k R_0 = \omega \cdot r.$$

ω függőleges komponense állandó, míg az $\omega \cos \alpha$ nagyságú vízszintes komponense ω_k szögsebességgel forog. Az idő szerinti deriváltja tehát (hasonlóan egy forgó helyvektor időderiváltjához):

$$(6) \quad \left| \frac{d\omega}{dt} \right| = \omega_k \omega \cos \alpha.$$

Megvan a szükséges számú független egyenletünk. A (4), (5) és (6) egyenletből:

$$(7) \quad F_t = \frac{2}{5}mR_0\omega_k^2 \cos \alpha,$$

a (2) és (3) egyenletből pedig

$$(8) \quad mg \sin \alpha - F_t = mR_0\omega_k^2 \cos \alpha.$$

Végül az utolsó két egyenletből a golyó keringési sebessége:

$$\omega_k = \sqrt{\frac{5}{7} \frac{g}{R_0} \operatorname{tg} \alpha}.$$

Megjegyzés. Két megoldó kivételével senki sem vette figyelembe, hogy a szögsebesség iránya folyamatosan változik, s hogy ezt a tapadási súrlódási erő nyomatéka biztosítja. Így mindenki megelégedett a körpályán mozgás feltételeinek felírásával. A két megoldás viszont egy iskolából érkezett, s feltűnően hasonlított egymásra. Ez a magyarázata a pontszámoknak.