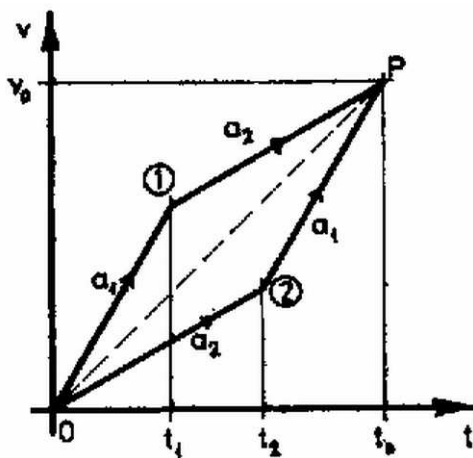


A gépkocsi felgyorsításának kinematikai viszonyait célszerű grafikusán ábrázolni.



A sebesség–idő grafikonon az  $O$  pontból (a kezdeti nyugalmi állapotból) kell a  $P$  pontba ( $t_0$  adott idő alatt  $v_0$  adott végsebességű állapotba) kerülni.

Az  $a$  egyenletes gyorsulás  $a$  meredekségű egyenesnek, a megtett út az egyenes szakaszok alatti területnek feleltethető meg ebben az ábrázolásban. Az 1-es esetben a nagyobb ( $a_1 > v_0/t_0$ ) gyorsulással kezdjük a gyorsítási szakaszt, majd  $t_1$  idő után a kisebbikkel ( $a_2$ ) folytatjuk, míg a gépkocsi a  $t_0$  időpillanatban a  $v_0$  sebességet eléri. A 2-es változatban először a kisebb gyorsítást alkalmazzuk, majd a nagyobb gyorsulással érjük el az adott végállapotot ( $t_0, v_0$ ). A két esetben megtett utak (a görbék alatti területek) különbözők, a különbségük az  $a_1$  és  $a_2$  oldalhosszúságú paralelogramma területével egyezik meg. Az indítást a kisebb gyorsulással kell kezdeni.

*Kotek Gyula* (Pécs, Leöwey K. Gimn., II. o. t.)  
dolgozata alapján