

A motor a kerékre különböző „erőátviteli” szerkezeteken (sebességváltó, differenciálmű) keresztül forgatónyomatékokat gyakorol. Mivel belső erők a test impulzusát nem tudják megváltoztatni, ezért a talajnál fellépő súrlódási erő (külső erő) fogja az autót lendületbe hozni. A kerekek ui. a rájuk gyakorolt forgatónyomaték hatására forogni kezdenének, ezt az elfordulást azonban megakadályozza a talajon fellépő súrlódási erő. A súrlódási erő pedig éppen előre mutat, az autót gyorsítja. Jégen, ahol a súrlódási erő a megszabottnál kisebb, nem is lehet – vagy csak nehezen – elindulni.

A kocs mozgási energiája ellenben a belső erők munkavégzéséből származik; az üzemanyag (benzin) elégetésekor felszabaduló energia adja az autó mozgási energiáját.

*Kelemen Gabriella* (Bp., Ságvári E. Gyak. Gimn., II. o. t.)