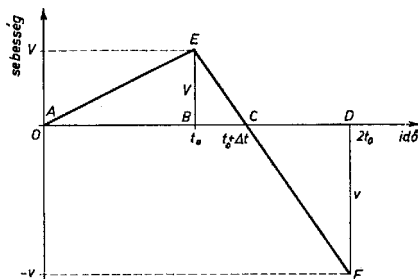


A test sebesség-idő grafikonját az 1. ábra mutatja.



1. ábra

A megtett távolság a görbe alatti terület. Mivel a test visszajut a kiindulási pontba, ezért az AEC háromszög és a CDF háromszög területe egyenlő:

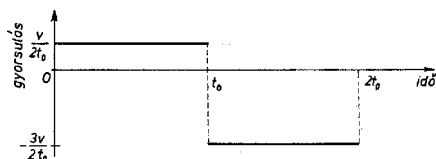
$$(1) \quad \frac{V \cdot (t_0 + \Delta t)}{2} = \frac{v \cdot (t_0 - \Delta t)}{2},$$

ahol az egyes mennyiségek jelentése az ábráról leolvasható. A BCE és a DCF derékszögű háromszögek hasonlóak, ezért

$$(2) \quad \frac{V}{v} = \frac{\Delta t}{t_0 - \Delta t}.$$

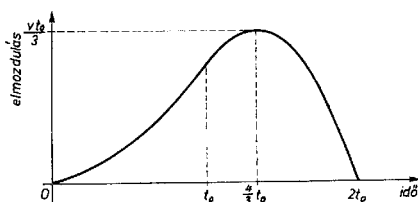
Ebből a két egyenletből a két ismeretlen mennyiség meghatározható: $V = v/2$, $\Delta t = t_0/3$. A test $s_{\max} = vt_0/3$ maximális távolságra jutott el az A ponttól.

Az 1. ábra lehetőséget ad a gyorsulások meghatározására. Az AE szakasz meredeksége $a_1 = v/2t_0$, az EF szakaszé: $a_2 = -3v/2t_0$. A gyorsulások időfüggését a 2. ábra mutatja.



2. ábra

A 3. ábrán az elmozdulás-idő grafikonot rajzoltuk fel.



3. ábra

Az AB paraboláiv egyenlete:

$$(3) \quad s = (v/4t_0)t^2 \quad (0 \leq t \leq t_0),$$

a BCD parabolaágé pedig

$$(4) \quad s = (-3v/4t_0) \cdot t^2 + vt/2 + vt_0/4, \quad (0 \leq t \leq t_0).$$