

Ha a robbanás gyorsan játszódik le, azaz sokkal rövidebb idő alatt, mint pl. a műhold keringési ideje, akkor leírására alkalmazhatjuk az impulzusmegmaradás törvényét. A műhold  $m_1$ , tömegű darabja a perigeum pontban az eredeti mozgásirányt megtartva körpályára tér. A körpálya  $v_1$  sebességének kisebbnek kell lennie a műhold eredeti perigeum pontbeli  $v_p$  sebességénél, mert ellenkező esetben még nagyobb excentricitású ellipszis pálya jönne létre. Az  $m_1$  tömeg impulzusa tehát csökken. Ezért a  $v_2$  sebességgel tovahaladó  $m_2$  tömeg is az eredeti irányban kell, hogy mozogjon a robbanás után. Fölírjuk az impulzusmegmaradás törvényét:

$$(m_1 + m_2)v_p = m_1v_1 + m_2v_2.$$

Ebből a tömegek aránya:

$$\frac{m_1}{m_2} = \frac{v_2 - v_p}{v_p - v_1}.$$

Legyen  $r_p$  és  $r_a$  az ellipszis pályán keringő műhold perigeum, ill. apogeum pontjának a Föld középpontjától mért távolsága. (Kapcsolatuk a Föld felszíntől mért legnagyobb, ill. legkisebb távolsággal,  $h_a$  és  $h_p$ -vel:  $r_p = R + h_p$ ,  $r_a = R + h_a$ , ahol  $R$  a Föld sugara.) A körpályán mozgó test centripetális gyorsulását a Föld vonzása biztosítja:

$$m_1 \frac{v_1^2}{r_p} = \gamma \frac{Mm_1}{r_p^2}$$

Itt  $\gamma$  a gravitációs állandó,  $M$  a Föld tömege. Így a körpályához tartozó sebesség

$$v_1 = \sqrt{\gamma M / r_p}$$

Az  $m_2$  tömegű test a végtelen távoli pontba távozik, ahol helyzeti energiája és – a feladat kiírása szerint – mozgási energiája is zérus lesz. Az energiamegmaradás tétele miatt ekkor a test perigeum pontbeli összes energiája is zérus:

$$\frac{1}{2}m_2v_2^2 - \frac{\gamma Mm_2}{r_p} = 0.$$

Innen indulási sebessége

$$v_2 = \sqrt{\frac{2\gamma M}{r_p}} = \sqrt{2}v_1.$$

Az eredeti  $v_p$  sebesség meghatározásához Kepler II. törvényét használjuk, amely szerint a műhold területi sebessége állandó. Ha az apogeum pontbeli sebességét  $v_a$ -val jelöljük, akkor a törvény szerint

$$r_p v_p = r_a v_a.$$

$v_a$ -t kifejezve, behelyettesítjük az energiamegmaradást kifejező

$$\frac{1}{2}mv_p^2 - \frac{\gamma Mm}{r_p} = \frac{1}{2}mv_a^2 - \frac{\gamma Mm}{r_a}$$

egyenletbe. Innen

$$v_p = \sqrt{\frac{2r_a}{r_a + r_p} \frac{\gamma M}{r_p}} = v_1 \sqrt{\frac{2r_a}{r_a + r_p}}.$$

Az itt kiszámított sebességek felhasználásával

$$\frac{m_1}{m_2} = \sqrt{2} \frac{\sqrt{r_a + r_p} - \sqrt{r_a}}{\sqrt{2r_a} - \sqrt{r_a + r_p}}.$$

Mind a számláló, mind a nevező pozitív szám, mivel  $r_a > r_p$ . Minél közelebb állunk a körpályához ( $r_a = r_p$  jelentené a körpályát), a tömegarány nevezője annál kisebb, maga az arány annál nagyobb lesz. Ez természetes, hiszen egy körpályán mozgó testről nem robbanthatunk le véges (nem zérus) tömegű részt úgy, hogy közben a test sebessége nem változik.

Györgyi Géza (Budapest, Fazekas M. Gyak. Gimn., III. o. t.)