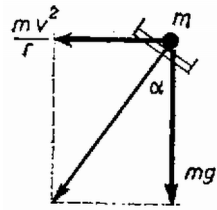


A vízszintes úton kanyarodó gépkocsiban ülő utasokra vízszintes irányban (a kocsihoz rögzített koordinátarendszert használva) csak a centrifugális erő hat. Ennek következtében az utasok a gépkocsi falához nyomódnak.



A kanyarodó repülőgépet a pilóta a „csűrőlapátok” segítségével a gép hossz tengelye körül α szöggel elforgatja. Ha az utasra ható vízszintes irányú centrifugális erő és a súlyerő eredője az ülés síkjára merőleges, akkor az utas nyugalomban marad a repülőgéphez képest. Ez az r görbületi sugarú pályán v sebességgel haladó repülőgép számára a

$$\operatorname{tg} \alpha = v^2 / (r g)$$

feltétel teljesülését kívánja meg.

Bérczi Tamás (Szeged, Ságvári E. Gyak. Gimn., III.o.t.)