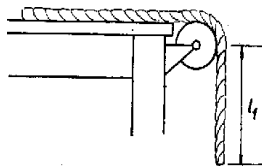


I. megoldás. Legyen a kötélen egységnyi hosszának tömege m . Az asztalról lefűgű kűtél súlya $G = l_1 mg$, a súrlűdási erű $P_s = (l_0 - l_1) \mu mg$. A megindulás feltétele, hogy $G > P_s$ teljesűljűn. Ebbűl átrendezve

$$(1) \quad l_1 > \frac{l_0 \mu}{1 + \mu}.$$



A kűtél kűrdezett sebességet a legkűnnyebben az energiamegmaradás elve alapján számíthatjuk ki. A helyzeti energia megváltozása a súlypont sűllyedésének kűvetkezműnye. Az energia kezdeti értéke

$$E_1 = -mgl_1(l_1/2) = -mgl_1^2/2,$$

végűsű értéke

$$E_2 = -mgl_0^2/2,$$

ha az asztal lapját tekintűjük a vonatkoztatási szintnek. Az energianyereség

$$\Delta E = \frac{mg}{2} (l_0^2 - l_1^2).$$

A mozgás során ez súrlűdási hűvű, ill. mozgási energiává alakul:

$$E_{\text{kin}} = l_0 mv^2/2, \\ E_{\text{sűrl}} = P_s \text{ át} (l_0 - l_1).$$

A súrlűdási erű a mozgás folyamán egyenletesen változik, átlagértéke

$$P_s \text{ át} = (l_0 - l_1) \mu mg/2,$$

evvel számolva megkapjuk a súrlűdási veszteséget. Tehát a

$$\Delta E = E_{\text{kin}} + E_{\text{sűrl}}$$

egyenletbűl a fenti kifejezések behelyettesítésével v -t kifejezhetűjük:

$$v = \sqrt{g(l_0 - l_1)[l_1 + l_0 - \mu(l_0 - l_1)]/l_0}.$$

Ha a kűtél saját súlya alatt éppen megindul, vagyis (1)-ben a határeset érvényes, a sebesség

$$v_{\text{határ}} = \sqrt{gl_0 \frac{1}{1 + \mu}}.$$

Simon János (Sopron, Széchenyi I. g. III. o. t.)

II. megoldás. A kűtél sebességét a mozgásegyenletek segítségével is kiszámíthatjuk. Minthogy a gyorsító erű mozgás folyamán egyenletesen változik, számolhatunk ennek átlagával, mely a kezdeti és végűsű érték számtani kűzepe lesz. A nehűzségi erű átlaga

$$G_{\text{át}} = mg \frac{l_1 + l_0}{2},$$

a súrlűdási erű átlaga

$$P_s \text{ át} = mg\mu \frac{l_0 - l_1}{2}.$$

A gyorsító erű

$$P_{\text{gy}} = \frac{mg}{2} [l_1(1 + \mu) + l_0(1 - \mu)],$$

a gyorsulás $a = P_{\text{gy}}/m$, innen, alkalmazva a $v = \sqrt{2as}$ összefűggést, átrendezéssel kapjuk a megoldást.

Jung József (Szeged, Radnűti M. g. III. o. t.)

A lektor (G. P.) megjegyzésűei:

1. A feladat megoldásának képleteiben tűbb hiba is szerepelt. A fenti megoldás a javított változat.

2. A II. megoldás a mozgás során változó nagyságú gyorsulás átlagos értékének segítségével határozza meg a kötéel sebességét. A gyorsulás a megtett út lineárisan változó függvénye, az *út szerinti* átlaga tehát a kezdeti és a végső gyorsulás számtani közepe. Ha ekkora, állandó nagyságú gyorsulás $v = \sqrt{2as}$ képletéből számoljuk ki a sebességet, helyes eredményt kapunk.

Ez a gondolatmenet azonban félrevezető is lehet. A gyorsulás például az eltelt időnek bonyolult, *nem lineáris* függvénye. Ha a számtani középpel meghatározott „átlagos gyorsulás” segítségével az ismert $t = \sqrt{2s/a}$ összefüggéssel számolnánk ki a mozgás időtartamát, hibás eredményt kapnánk.

3. A feladat közölt megoldása még a képlethibák kijavítása után is *elvéleg hibás!* Ha a mozgás a leírt módon menne végbe, akkor az asztalon csúszó kötéel jobb oldali szélének vízszintes irányú sebessége (és impulzusa) a kicsiny csiga negyedkörén áthaladva nagyon rövid idő alatt nullára csökkenne. Ehhez nagyon nagy, balra mutató erő kellene hasson a kötéldarabra. A kötelet feszítő erő véges nagyságú, ez tehát nem okozhatja a kötéel darabjainak hirtelen (határesetben pillanatszerű) sebességváltozását.

Ténylegesen azt történik, hogy a kötéel elválik a csigától, azt elhagyva kezdetben vízszintesen mozog tovább, és a „függőleges” részen szabálytalan hullámok alakulnak ki. Ennél a bonyolult mozgásnál a feladat megoldásában közölt energetikai összefüggések nyilván nem teljesülnek, így az azokból levont következtetés is hibás!

A kötéelhullámok kialakulását úgy lehet megakadályozni, hogy a csiga helyett egy rögzített, negyedkör alakú, súrlódásmentesnek tekinthető csődarabon vezetjük keresztül a kötelet. A kötéelre ható, bal felé mutató erőt a cső „külső íve” által kifejtett nyomóerő biztosítja.