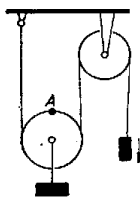
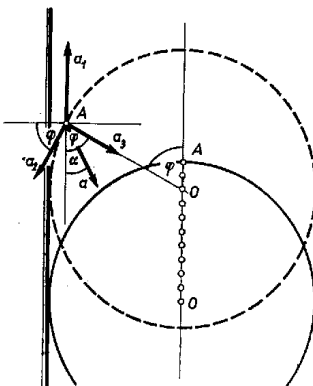


A mozgósiga középpontjának felfelé feltételezett gyorsulása  $a_0 = 0,4 \text{ m/s}^2$  (1. ábra). Feladatunkat most már úgy értelmezhetjük, hogy függőleges falon felfelé gurul egy henger, a fallal csúszásmentesen érintkezve. A henger középpontjának gyorsulása  $a_0$ . Mennyi az  $A$  pont gyorsulása az indulás után 1,5 másodperccel?



1. ábra



2. ábra

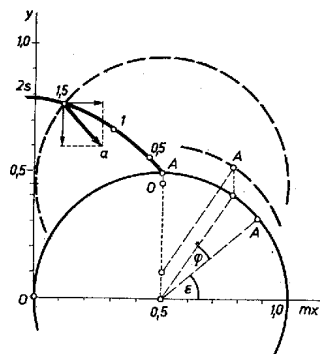
Az  $A$  pont a henger középpontjával együtt gyorsul felfelé  $a_1 = a_0 = 0,4 \text{ m/sec}^2$  gyorsulással (2. ábra). A kerületi sebesség egyenlő a középpont (egyenletesen változó) sebességével, ezért az  $A$  pont az érintő irányában, az érintő mentén előre mutató  $a_2 = a_1 = 0,4 \text{ m/s}^2$  gyorsulással is rendelkezik. Az  $A$  pont harmadik gyorsulásösszetevője  $a_3 = v^2/R$  centripetális gyorsulás a középpont felé irányulva. Az  $A$  pont kerületi sebessége  $v = a_2 t = 0,4 \cdot 1,5 = 0,6 \text{ m/s}$ , ezért  $a_3 = 0,36/0,5 = 0,72 \text{ m/s}^2$ .

A három gyorsulásösszetevőt vektoriálisan kell összeadnunk. A mozgósiga középpontjára vonatkoztatott szöggyorsulás  $\beta = a_2/R = 0,4/0,5 = 0,8 \text{ s}^{-2}$ . A  $t$  másodperc alatt létrejövő szögelfordulás  $\varphi = \beta t^2/2 = 0,9$  radián  $= 51,6^\circ$ . Az  $a_1$  gyorsulás vízszintes összetevője 0, függőleges összetevője  $0,4 \text{ m/s}^2$ . Az  $a_2$  gyorsulás vízszintes összetevője  $a_2 \cos 51,6^\circ = 0,249 \text{ m/s}^2$  balra; függőleges összetevője  $a_2 \sin 51,6^\circ = 0,313 \text{ m/s}^2$  lefelé irányítva. Az  $a_3$  vízszintes összetevője  $a_3 \sin 51,6^\circ = 0,564 \text{ m/s}^2$  jobbra mutatóan, függőleges összetevője  $a_3 \cos 51,6^\circ = 0,447 \text{ m/s}^2$  lefelé irányulva. Ezek szerint az eredő gyorsulás vízszintes összetevője az  $a_x = (0,564 - 0,249) \text{ m/s}^2 = 0,315 \text{ m/s}^2$  jobbra; függőleges összetevője  $a_y = (0,4 - 0,313 - 0,447) \text{ m/s}^2 = -0,360 \text{ m/s}^2$  lefelé. Az eredő gyorsulás nagysága  $a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = 0,478 \text{ m/s}^2$ , az irányát meghatározó, a függőlegetől lejjel jobbra mutató  $\alpha$  szögre érvényes, hogy

$$\text{tg } \alpha = \frac{a_x}{a_y} = 0,8750, \quad \alpha = 41,19^\circ.$$

Tüttő Péter (Budapest, Eötvös g. IV. o. t.) dolgozata alapján

Több megoldó úgy értette és oldotta meg a feladatot, mintha az  $A$  pont a mozgás megindulása után 1,5 másodperc múlva jutna a mozgósiga tetőpontjára. Ezeket a megoldásokat is elfogadtuk.



3. ábra

**Megjegyzés.** Meghatározhatjuk  $A$  pont pályáját is. Helyezzük el a koordinátarendszer origóját a mozgás kezdetekor a mozgócsiga és a baloldali kötél érintkezési pontjába (3. ábra). Az  $A$  pont helyzetét az indulás pillanatában a mozgócsiga középpontjából a feléje mutató rádiusz  $\varepsilon$  szöge határozza meg.  $t$  idő múlva a kör középpontja  $a_1 t^2/2 = 0,2t^2$  magasságba emelkedik és a feléje mutató rádiusz  $\varphi = \beta t^2/2 = 0,4t^2$  radiánnyi, vagyis  $22,92t^2$  foknyi szöggel fordul el. Ezért  $t$  pillanatban  $A$  pont koordinátái:

$$\begin{aligned}x &= R + R \cos(\beta t^2/2 + \varepsilon), \\y &= a_1 t^2/2 + R \sin(\beta t^2/2 + \varepsilon).\end{aligned}$$

A mi esetünkben és fokokban számolva:

$$\begin{aligned}x &= 0,5 + 0,5 \cos(22,92t^2 + \varepsilon), \\y &= 0,2t^2 + 0,5 \sin(22,92t^2 + \varepsilon).\end{aligned}$$

Ezek a függvények a kör bármely pontjának ún. cikloisz pályáját adják meg paraméteres alakban. Az  $\varepsilon$  nagysága attól függ, hogy a kör mely pontjáról van szó. Ha  $t = 0$ -kor  $A$  pont koordinátái  $x = R$  és  $y = R$ , akkor egyenleteinkből látható, hogy  $22,92 \cdot 0^2 + \varepsilon = 90^\circ$ , tehát  $\varepsilon = 90^\circ$ . Az ekkor keletkező pályát és a gyorsulást a 3. ábra mutatja ezekkel a képletekkel számolva:

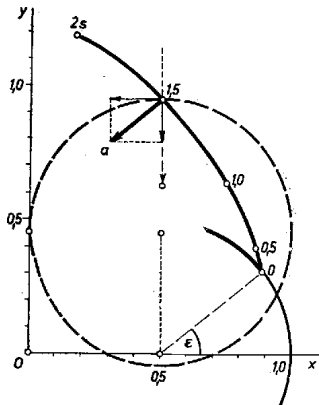
$$\begin{aligned}x &= 0,5 + 0,5 \cos(22,92t^2 + 90), \\y &= 0,2t^2 + 0,5 \sin(22,92t^2 + 90).\end{aligned}$$

Látható, hogy a gyorsulás a pálya homorú oldala felé irányul; mivel hátrahajlik, az érintőleges gyorsulás fékez.

Ha  $A$  pont  $t = 1,5$  s-kor éri el az  $x = R$  és  $y = 0,2 \cdot 1,5^2 + R$  koordinátákat, akkor egyenleteink szerint ismét  $22,92 \cdot 1,5^2 + \varepsilon = 90^\circ$ , így  $\varepsilon = 38,43^\circ$ , és a pályát megadó függvények:

$$\begin{aligned}x &= 0,5 + 0,5 \cos(22,92t^2 + 38,43^\circ), \\y &= 0,2t^2 + 0,5 \sin(22,92t^2 + 38,43^\circ).\end{aligned}$$

Ezekkel számítva a feladat másik értelmezése esetében keletkező pályát a 4. ábra mutatja.



4. ábra

A görbe mindig ugyanannak a cikloisznak más és más része. Most is ugyanakkorák az  $a_1, a_2, a_3$  gyorsulásösszetevők, de irányuk függőleges, illetve vízszintes. Az eredő most is ugyanakkora, csak más irányba mutat.

Vermes Miklós