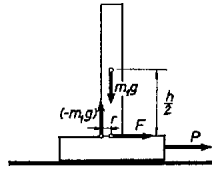


A talaj és a téglatest közötti súrlódási erő  $S = \mu(m_1 + m_2)g$ , ahol  $\mu = 0,1$  a súrlódási együttható,  $g$  a nehézségi gyorsulás. A két testet így  $P - S$  erő gyorsítja, a gyorsulásuk  $a = \frac{P - \mu(m_1 + m_2)g}{m_1 + m_2}$  lenne. A két test közötti vízszintes irányú erőhatás így  $F = m_1 a = 1$  kp.



A hengerre három erő hat: az  $m_1g$  súlyerő, az alsó téglá nyomóereje  $(-m_1g)$  és az  $F$  erő. Az  $F$  erő forgatónyomatéka a henger súlypontjára vonatkoztatva  $F \cdot h/2 = 0,16$  kp · m. A súlyerő forgatónyomatéka nulla, a  $(-m_1g)$  nyomóerőnek pedig  $-m_1g \cdot r = -0,04$  kp · m forgatónyomatéka lehet maximálisan.

Mivel az  $F$  erő forgatónyomatékát nem tudja a nyomóerő kiegyensúlyozni, a henger felborul.

*Bor Zsolt* (Szeged, Ságvári E. g. II. o. t.)  
dolgozata alapján